
Communiqué

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Le 18 décembre 2007

La région du centre et de l'Est de l'Alberta fera l'objet d'un investissement en infrastructure

District municipal de Provost, Alberta – Les gouvernements fédéral et provincial investiront plus de 1,5 million de dollars afin de réparer les routes du district municipal de Provost et de permettre aux villages de Marwayne et de Dewberry d'élaborer des plans de renouvellement des infrastructures plus économiques.

M. Leon Benoit, député fédéral de Vegreville–Wainwright, au nom de l'honorable Rona Ambrose, présidente du Conseil privé de la Reine pour le Canada, ministre des Affaires intergouvernementales et ministre de la Diversification de l'économie de l'Ouest canadien, et Jack Hayden, député provincial de Drumheller-Stettler, ont annoncé cet investissement dans le cadre du Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Alberta (FIMRCA).

« L'investissement conjoint de plus de 1,5 million de dollars annoncé aujourd'hui contribuera à rendre les routes plus sécuritaires et plus efficaces pour les conducteurs du district municipal de Provost et permettra aux villages de Marwayne et de Dewberry de mieux évaluer leurs besoins en infrastructure, a déclaré le député Benoit. Le gouvernement du Canada est fier de s'associer à la province de l'Alberta pour que nos collectivités demeurent des endroits sécuritaires et productifs où il fait bon vivre, travailler et élever une famille. »

Le projet prévoit le pavage des routes d'accès aux lacs Capt Ayre et Shorncliffe, dans le district municipal de Provost, afin de les adapter aux niveaux de circulation actuels et de rendre ces routes plus sécuritaires pour les résidents et les visiteurs. La municipalité devrait également bénéficier d'un meilleur contrôle de la poussière, d'économies de coûts et d'une réduction des temps de réponse des véhicules d'urgence.

En outre, un projet de renforcement des capacités municipales permettra aux villages de Marwayne et de Dewberry de recueillir des renseignements plus justes sur leurs infrastructures relatives à l'eau, aux eaux usées et aux routes. Grâce à ces informations plus exactes, ils pourront préparer des plans de renouvellement des infrastructures plus économiques et ainsi prendre des décisions d'investissement plus éclairées.

« Le pavage de ces importantes routes d'accès est un nouvel exemple de notre engagement à améliorer les routes de l'Alberta. De plus, en aidant Marwayne et Dewberry à mettre à jour leurs bases de données sur les infrastructures, nous leur permettons d'élaborer des plans solides pour l'avenir, a indiqué M. Hayden. La réfection des routes et le soutien du renouvellement des infrastructures s'inscrit dans le plan de notre premier ministre, M. Ed Stelmach, qui vise à assurer l'avenir de l'Alberta en établissant des collectivités fortes, en rendant notre croissance plus écologique et en créant des possibilités. »

Aux termes de l'entente initiale du FIMRCA, signée en juin 2006, les gouvernements fédéral et provincial se sont engagés à verser chacun 88 millions de dollars au fonds, les administrations locales participantes devant couvrir le reste des coûts. Cette année, le gouvernement du Canada et la province de l'Alberta ont fourni chacun un montant supplémentaire de 19 millions de dollars au Fonds, conformément à leur engagement à aider les petites collectivités à répondre à leurs besoins urgents en infrastructure. Le FIMRCA, qui comprend l'investissement fédéral et provincial et la contribution de contrepartie des administrations locales à l'égard des projets, totalise 321 millions de dollars.

Au moins 55 p. 100 du financement du FIMRCA est destiné aux projets d'infrastructure qui contribuent au développement économique des collectivités et à la qualité de vie environnementale. Il peut notamment s'agir de projets relatifs à l'eau, aux eaux usées, aux déchets solides, à l'énergie environnementale et au transport en commun. Le Fonds investira également dans des infrastructures récréatives, des projets à portée touristique ou culturelle, des routes locales et la connectivité au service à large bande. Les projets sont sélectionnés dans le cadre d'un processus concurrentiel fondé sur l'examen des demandes de financement soumises par les collectivités de l'Alberta.

-30-

Personnes-ressources :

Donna Kinley
Gestionnaire des communications
Diversification de l'économie de l'Ouest
Canada
Edmonton (Alberta)
Tél. : (780) 495-6892
Cell. : (780) 991-7432

Darcy Scott
Chargé d'affaires publiques
Ministère de l'Infrastructure et des
Transports de l'Alberta
Edmonton (Alberta)
Tél. : (780) 422-1173
Cell. : (780) 914-9040

Fiche d'information

Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Alberta (FIMRCA)

Les projets suivants reçoivent du financement dans le cadre du FIMRCA.

District municipal de Provost n° 52

Projet relatif aux routes d'accès aux lacs Capt Ayre et Shorncliffe

Investissement fédéral-provincial combiné : 1 473 332 \$ (en attente des résultats de l'évaluation environnementale)

Ce projet, qui concerne le district municipal de Provost, prévoit le pavage des routes d'accès aux lacs Shorncliffe et Capt Ayre. Ces travaux profiteront aux occupants de plus de 1 200 voitures empruntent des routes chaque jours. En raison de leur étroitesse et de leur surface huileuse, les routes actuelles sont très difficiles et posent un problème sur le plan de la sécurité. Elles ne conviennent pas aux niveaux de circulation actuels, notamment aux remorques et aux caravanes motorisées qui se rendent aux lacs. Le route d'accès au lac Capt Ayre mène également aux nombreux puits de pétrole et aux installations pétrolières situés dans le Sud.

Village de Marwayne

Plans de renouvellement de Marwayne et de Dewberry

Investissement fédéral-provincial combiné : 80 000 \$

Ce projet de renforcement des capacités municipales aidera les villages de Marwayne et de Dewberry à progresser sur le plan de la gestion durable des actifs. En disposant de données justes sur la valeur et les conditions de leurs réseaux de distribution d'eau et d'égout et de ses routes, ces villages pourront évaluer l'investissement qui devra être effectué au cours des 10 à 20 prochaines années et préparer des plans de renouvellement des infrastructures économiques.

Feuillelet d'information

Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Alberta (FIMRCA)

Programme de partenariat

- Le Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Alberta (FIMRCA) a été conçu pour répondre aux besoins locaux en infrastructure des zones urbaines et rurales de l'Alberta, afin que tous les Albertains, que leur collectivité soit grande, petite ou éloignée, aient leur part des bénéfices produits par les investissements en infrastructure.
- Par l'intermédiaire de ce fonds, le gouvernement du Canada procédera, en partenariat avec la province de l'Alberta, à des investissements dans des projets d'infrastructure locaux. Ceux-ci sont d'une importance vitale pour l'entretien durable d'une forte croissance économique et d'une bonne qualité de vie dans les collectivités canadiennes.
- Aux termes de l'entente initiale du FIMRCA, signée en juin 2006, les gouvernements fédéral et provincial se sont engagés à verser chacun 88 millions de dollars au fonds, les administrations locales devant couvrir le reste des coûts.
- Cette année, le gouvernement du Canada et la province de l'Alberta ont fourni chacun un montant supplémentaire de 19 millions de dollars au Fonds, conformément à leur engagement à aider les petites collectivités à répondre à leurs besoins urgents en infrastructure.
- Le FIMRCA, qui comprend l'investissement fédéral et provincial et la contribution de contrepartie des administrations locales aux projets, totalise 321 millions de dollars.
- Le FIMRCA est mis en œuvre par Diversification de l'économie de l'Ouest Canada et le ministère de l'infrastructure et des Transports de l'Alberta, et est géré par un secrétariat conjoint.

Priorités du programme

- Au moins 55 p. 100 du financement du FIMRCA est destiné aux projets d'infrastructure qui contribuent au développement économique des collectivités et à la qualité de vie environnementale. Il peut notamment s'agir de projets relatifs à l'eau, aux eaux usées, aux déchets solides, à l'énergie environnementale et au transport en commun. Le Fonds investira également dans des infrastructures récréatives, dans des projets à portée touristique ou culturelle, dans les routes locales et la connectivité au service à large bande.

- Au moins 80 p. 100 du financement FIMRCA sera consacré aux municipalités rurales de moins de 250 000 habitants. Les 20 p. 100 restant seront à la disposition de municipalités urbaines de plus de 250 000 habitants.
- Un montant de 724 584 dollars est également mis à la disponibilité des municipalités pour les projets de renforcement des capacités municipales (RCM). Ce type de projet peut comprendre, entre autres, l'acquisition de logiciels de planification de l'infrastructure, la formation nécessaire pour utiliser ces logiciels, les études de planification permettant de déterminer l'inventaire et l'état des infrastructures d'une municipalité et la mise au point d'un système de gestion de biens en demande.

Contribution et collaboration locales

- Le FIMRCA est géré par un comité de gestion composé de six membres : deux représentants fédéraux, deux membres nommés par l'Alberta et deux représentants des associations municipales de l'Alberta — l'Alberta Urban Municipalities Association et l'Alberta Association of Municipal Districts and Counties. Le comité de gestion élabore ses propres lignes directrices et supervise le processus d'examen et de sélection des projets. Les projets sont sélectionnés dans le cadre d'un processus concurrentiel fondé sur l'examen des demandes de financement soumises par les collectivités de l'Alberta. La date limite de présentation des demandes de financement était le 31 juillet 2007.

Évaluation environnementale

- Les projets réalisés aux termes du FIMRCA doivent faire l'objet de processus d'évaluation environnementale appropriés, et le financement repose sur le respect de toutes les exigences fédérales et provinciales en vigueur.

Renseignements supplémentaires

- Veuillez communiquer avec le secrétariat conjoint du Fonds sur l'infrastructure municipale rurale Canada-Alberta au 1-800-396-0214 (sans frais) ou à camrif@gov.ab.ca. Vous pouvez également visiter le site Web du Fonds au <http://www.camrif.ca/>.
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les programmes d'infrastructure du gouvernement du Canada et de l'Alberta, veuillez visiter les sites Web suivants : <http://www.infrastructure.gc.ca/> et <http://www.infratrans.gov.ab.ca/>.